

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B25-24I	8708.80.00	Viga de torção traseira, fabricada em aço de alta resistência SPFH590 com espessura de 3,5 mm, obtida por processo de estampagem e soldagem com acabamento superficial por jateamento abrasivo, com perfil tubular de seção variável que confere função de mola de torção ao conjunto da suspensão traseira, com dimensões aproximadas de 109 mm de comprimento por 1.173 mm de largura por 79 mm de altura e massa de 8,46 kg, resistência ao escoamento de aproximadamente 590 MPa, resistência à tração de aproximadamente 650 MPa, alongamento de aproximadamente 15% e boa tenacidade ao impacto em temperaturas de menos 20 graus Celsius ou inferiores, destinada ao sistema de suspensão traseira de veículo leve

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

**Denominação:** Viga de torção traseira

**Material:** aço de alta resistência SPFH590, espessura de 3,5 mm

**Processo de fabricação:** estampagem e soldagem com exigências rigorosas de conformação de seção variável

**Tratamento superficial:** jateamento abrasivo

**Dimensões:** 109 mm (comprimento) x 1.173 mm (largura) x 79 mm (altura)

**Massa:** 8,46 kg

**Resistência ao escoamento:** aproximadamente 590 MPa

**Resistência à tração:** aproximadamente 650 MPa

**Alongamento:** aproximadamente 15%

**Módulo de elasticidade:** aproximadamente 200 GPa

**Tenacidade ao impacto:** boa tenacidade em temperaturas de menos 20 graus Celsius ou inferiores

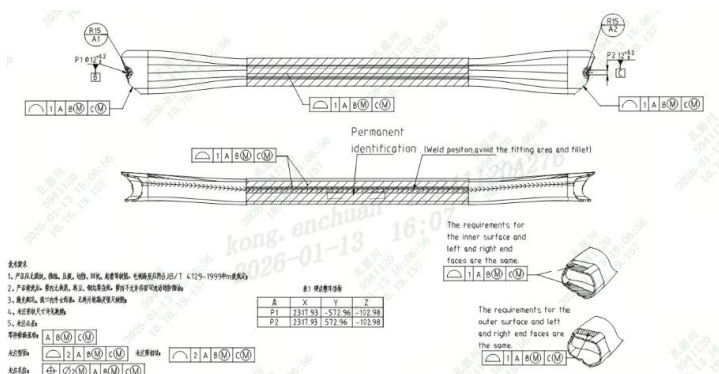
**Requisitos de qualidade:** isento de trincas, amassados, ondulações ou outros defeitos superficiais; isento de rebarbas

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente



Desenho dimensional

### **3. Aplicação do item importado:**

A viga de torção traseira é incorporada ao sistema de suspensão traseira do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo montada transversalmente no eixo traseiro do veículo, conectando os braços de arrasto esquerdo e direito e formando o elemento principal da suspensão traseira do tipo viga de torção.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

A viga de torção traseira desempenha funções estruturais e dinâmicas essenciais no sistema de suspensão traseira do tipo viga de torção do veículo leve. Como elemento de conexão transversal, une os braços de arrasto esquerdo e direito, garantindo que as rodas traseiras trabalhem de forma coordenada durante a marcha e melhorando a estabilidade e manobrabilidade do veículo. A geometria tubular de seção variável permite que a viga funcione simultaneamente como membro estrutural de alta rigidez e como mola de torção, absorvendo os movimentos de rolamento de carroçaria e simplificando o conjunto de suspensão. A viga absorve os choques e impactos provenientes da pista, reduzindo a vibração transmitida à carroçaria e melhorando o conforto de marcha. A resistência ao escoamento de aproximadamente 590 MPa e a resistência à tração de aproximadamente 650 MPa do aço de alta resistência SPFH590 conferem resistência mecânica adequada sob as cargas cíclicas torcionais e flexionais. O alongamento de aproximadamente 15% assegura que o material absorva energia de impacto sem fratura frágil. A boa tenacidade ao impacto em temperaturas de menos 20 graus Celsius garantem integridade estrutural em condições climáticas adversas. O perfil de seção variável exige conformação em múltiplas etapas com parâmetros rigorosos de processo, sendo a geometria crítica para o correto comportamento torcional e a durabilidade da suspensão ao longo da vida útil do veículo leve.